

## EDITORIAL

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmatNya sehingga Jurnal Ilmiah Teknik Mesin “POROS” Volume 15 Nomor 2, November 2017 dapat menjumpai kembali kepada para pembaca di akhir tahun 2017 ini. Penerbitan Jurnal Ilmiah Teknik Mesin “POROS” kali ini tidak lepas dari sumbangsih para peneliti yang berasal baik dari kalangan akademisi maupun praktisi.

Jurnal Ilmiah Teknik Mesin “POROS” Volume 15 Nomor 2, November 2017, memuat makalah-makalah dari hasil penelitian dalam bidang keilmuan Konversi Energi, Perancangan Mekanikal dan Otomasi, Teknik Manufaktur, dan Teknologi Material yang sebelumnya telah dipresentasikan di Seminar Nasional Mesin dan Industri (SNMI XI) 2017 pada tanggal 27 – 28 April 2017 di Lombok. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin “POROS” diterbitkan dalam 2 versi secara *hard-copy* dan *on-line* yang dapat diakses di website, <http://journal.untar.ac.id/>.

Khusus pada edisi selanjutnya kami mengundang Bapak/Ibu peneliti, dosen, dan profesional untuk ikut berperan serta secara aktif dan memanfaatkan jurnal ini dengan mengirimkan makalah, sebagai sarana saling tukar menukar informasi hasil penelitian dan demi menunjang kemajuan ilmu pengetahuan.

Akhir kata redaksi mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu penerbitan Jurnal Ilmiah Teknik Mesin “POROS”, semoga Jurnal ini dapat bermanfaat bagi kemajuan ilmu pengetahuan, bangsa, dan Negara.

Jakarta, November 2017  
Hormat kami,

Redaksi

## DAFTAR ISI

Editorial	i
Daftar Isi	ii
1. IbM – Pelatihan teknik pengelasan bagi masyarakat kurang produktif di sekitar Kampus Universitas Teuku Umar Meulaboh <b>Maidi Saputra dan Muhammad Ikhsan</b>	77 – 83
2. Simulasi numerik fenomena <i>single droplet</i> menggunakan metode volume hingga dan <i>front-tracking</i> <b>Dondi Kurniawan, Eko Budiana, Deendarlianto dan Indarto</b>	84 – 91
3. Pengaruh ukuran atomisasi bahan bakar terhadap unjuk kerja motor bakar <b>Abrar Riza, Hansel dan Harto Tanujaya</b>	92 – 95
4. Identifikasi material dan proses perlakuan panas ladam untuk kuda pacu <b>Muki Satya Permana, Gatot Santoso dan Bambang Heru</b>	96 – 100
5. Analisis sifat mekanik las tig pada plat aluminium seri 5 dengan variabel kuat arus 65; 70; 75 A untuk manufaktur kendaraan air sampan ( <i>CANOE</i> ) <b>Andika Wisnujati</b>	101 – 106
6. Rancang bangun mesin pengering vertikal dengan pengadukan mekanik untuk biji-bijian <b>Pribadyo</b>	106 – 114
7. Optimasi proses perakitan <i>car stereo</i> dengan menggunakan sistem manufaktur selular <b>Dodi Mulyadi, Budhi M. Suyitno dan Susanto Sudiro</b>	115 – 122
8. Pengaruh kandungan unsur Ag pada paduan solder bebas timbal terhadap sifat mekanis dan fisis Sn-0.7Cu-“x”Ag <b>Erwin Siahaan</b>	123 – 130
9. Analisis kekerasan pada <i>rear cover transmision Volvo A35E</i> setelah proses rekondisi menggunakan metode <i>thermal spray</i> <b>Budha Maryanti dan Bahrul Akbar</b>	131 – 135
10. Analisis pengaruh pembebanan <i>engine</i> terhadap emisi gas buang dan <i>fuel consumption</i> menggunakan bahan bakar solar dan biodiesel b10 pada <i>engine cummins QSK 45 C</i> <b>Puji Saksono dan Pandu Prastiyo Utomo</b>	136 – 141