

JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil

Volume 3, Nomor 4, November 2020

Daftar Isi

PENGARUH PENERAPAN ERP TERHADAP WAKTU TEMPUH <i>FEEDER</i> DAN WAKTU TEMPUH PERJALANAN RUAS JALAN GATOT SUBROTO <i>Sherly Octaviani dan Najid</i>	951-958
PENGARUH ERP TERHADAP PERBAIKAN PELAYANAN WAKTU TUNGGU DAN WAKTU TEMPUH TRANSJAKARTA PADA RUAS JALAN SUDIRMAN-THAMRIN <i>Lorenzo Adiel Giovanni dan Najid</i>	959-968
PENGARUH <i>ELECTRONIC ROAD PRICING</i> TERHADAP KONDISI LALU LINTAS RUAS JALAN KUNINGAN <i>Fernando Nathaniel dan Najid</i>	969-978
KEBUTUHAN LAYANAN TRANSPORTASI UMUM BAGI PENGGUNA KURSI RODA DI JABODETABEK <i>Raymond Teng dan Leksmono Suryo Putranto</i>	979-988
KAJIAN MANFAAT GERBONG KHUSUS WANITA DI KRL <i>COMMUTER LINE</i> JABODETABEK <i>Nevin Nathanael dan Leksmono Suryo Putranto</i>	989-1002
ANALISIS PENGARUH LAYANAN PESAN MAKANAN <i>ONLINE</i> TERHADAP PERJALANAN BERBASIS RUMAH DAN BERBASIS TEMPAT AKTIVITAS <i>Vincentius dan Leksmono Suryo Putranto</i>	1003-1016
ANALISIS PENGARUH LAYANAN BELANJA <i>ONLINE</i> TERHADAP PERJALANAN BERBASIS RUMAH DAN TEMPAT AKTIVITAS DENGAN METODE SEM <i>James Salim dan Leksmono Suryo Putranto</i>	1017-1030
ANALISIS TINGKAT KETEPATAN WAKTU KRL <i>COMMUTER LINE</i> TANAH ABANG - RANGKASBITUNG (STUDI KASUS: STASIUN TANAH ABANG) <i>David Siwi, Dewi Lingasari, dan Hokbyan R.S. Angkat</i>	1031-1044
KARAKTERISTIK MEKANIS CAMPURAN LASTON ATAS DENGAN PENAMBAHAN LIMBAH BUBUTAN BAJA <i>Nathanael dan Anissa Noor Tajudin</i>	1045-1058
EFEKTIVITAS <i>SECANT PILE</i> DENGAN MENGGUNAKAN BANTUAN BAMBU, <i>CRUSHED STONE</i> , KAYU, PASANGAN BATA, DAN <i>MORTAR</i> <i>Jason dan Alfred Jonathan Susilo</i>	1059-1066
ANALISIS DINDING PENAHAN TANAH DI DAERAH ALIRAN SUNGAI MENGGUNAKAN PROGRAM MIDAS GTS NX <i>James Bastian Halim dan Chaidir Anwar Makarim</i>	1067-1076

STUDI PERBANDINGAN REGANGAN DI LAPISAN <i>SUBGRADE</i> AKIBAT BEBAN RODA KENDARAAN UNTUK JALAN RAYA KELAS I <i>Leonardo Lijuwardi dan Gregorius Sandjaja S</i>	1077-1090
STUDI PARAMETRIK JARAK PENGARUH PENURUNAN DAN PERGERAKAN LATERAL AKIBAT <i>VACUUM PRE-LOADING</i> PADA <i>DAMAGE AREA</i> SEKITAR <i>Mario Oktavianus Lay, Inda Sumarli, dan Ali Iskandar</i>	1091-1104
ANALISIS KAPASITAS LATERAL PADA FONDASI TIANG TUNGGAL DAN TIANG KELOMPOK PADA TANAH PASIR <i>Morrischo, Hendy Wijaya, dan Amelia Yuwono</i>	1105-1112
STUDI MANFAAT DAYA DUKUNG <i>BELLED PILE</i> DAN <i>MULTI-BELLED PILE</i> <i>Kevin Septiadi dan Aniek Prihatiningsih</i>	1113-1124
EFEKTIVITAS PENAMBAHAN CAIRAN ADITIF DALAM PENINGKATAN DAYA DUKUNG TANAH ORGANIK <i>Ignatius Ega Renaldi dan Aniek Prihatiningsih</i>	1125-1136
ANALISIS ALTERNATIF PERBAIKAN TANAH LUNAK DAN SANGAT LUNAK PADA JALAN TOL <i>Christian Eka Putra dan Chaidir Anwar Makarim</i>	1137-1150
ANALISIS ALTERNATIF PERANCANGAN DESAIN DALAM PEMBANGUNAN JALAN DI ATAS TANAH GAMBUT <i>Fendy Hartanto dan Chaidir Anwar Makarim</i>	1151-1156
STUDI LITERATUR KORELASI HASIL UJI BERDASARKAN <i>UJI PLATE BEARING</i> DAN <i>UJI DYNAMIC CONE PENETROMETER</i> <i>Steven Lius, Inda Sumarli, dan Ali Iskandar</i>	1157-1172
PENGARUH BEBAN BANGUNAN TINGGI PADA <i>RAFT PILE</i> TERHADAP STRUKTUR BANGUNAN SEKITARNYA <i>Giovann dan Gregorius Sandjaja Sentosa</i>	1173-1184
PEMODELAN STUDI KASUS <i>VACUUM PRELOADING</i> UNTUK MEMPREDIKSI PENURUNAN BERDASARKAN DATA PENGAMATAN PADA TANAH REKLAMASI <i>Andi Sulistio, Inda Sumarli, dan Ali Iskandar</i>	1185-1196
MODELISASI NUMERIK ANALISIS GAYA LATERAL PADA <i>PILE CAP</i> DI TANAH KOHESIF <i>Darwin Halim, Amelia Yuwono, dan Hendy Wijaya</i>	1197-1208
ANALISIS PENGARUH BENTUK DAN LOKASI BUKAAN PADA BALOK TINGGI MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA <i>Anthony Fariman dan Leo S. Tediato</i>	1209-1222
ANALISIS TEGANGAN PADA TEROWONGAN BAWAH TANAH DENGAN METODE ELEMEN HINGGA <i>Yessy dan Leo Tediato</i>	1223-1232

EVALUASI STRUKTUR GEDUNG <i>DUAL SYSTEM</i> DENGAN DINDING GESER BERSAYAP C MENGGUNAKAN <i>PUSHOVER ANALYSIS</i> <i>Albert, Daniel Christianto, dan Hadi Pranata</i>	1233-1244
ANALISIS PENGARUH KETEBALAN <i>WEB</i> TERHADAP KEAMANAN <i>BOX GIRDER</i> AKIBAT VARIASI SUDUT KELENGKUNGAN HORIZONTAL PADA JEMBATAN <i>Michael dan FX Supartono</i>	1245-1256
ANALISIS DEFORMASI DAN TEGANGAN PADA <i>BASCULE BRIDGE</i> AKIBAT PENGARUH SUDUT ANGKAT JEMBATAN <i>Dahniel dan FX Supartono</i>	1257-1270
ANALISIS RANGKAK SUSUT BETON TERHADAP TEGANGAN DAN LENDUTAN BERDASARKAN BEBERAPA PERATURAN PADA JEMBATAN PRATEGANG <i>Kevin Wijaya dan FX Supartono</i>	1271-1282
PERBANDINGAN ANALISIS <i>MULTI-TOWER</i> DENGAN MODEL PENDEKATAN TERPISAH DAN MODEL UTUH <i>Raynaldo, Daniel Christianto, dan Hadi Pranata</i>	1283-1294
IDENTIFIKASI FAKTOR PENGARUH DOMINAN KETERLAMBATAN PROYEK AKIBAT RANTAI PASOK PADA PENGADAAN PELAT BETON PRACETAK <i>Firena Bian dan Basuki Anondho</i>	1295-1304
PENENTUAN LOKASI <i>TOWER CRANE</i> PADA PROYEK KONSTRUKSI BERBASIS SIMULASI <i>Gerwyn Persulesy dan Basuki Anondho</i>	1305-1312
FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PRODUKTIVITAS TENAGA KERJA PADA BANGUNAN <i>HIGH RISE</i> DI REPUBLIK INDONESIA <i>Theodorus Alvin dan Mega Waty</i>	1313-1326
ANALISIS KOEFISIEN PEKERJAAN PEMBESIAN PADA KONSTRUKSI GEDUNG BERTINGKAT <i>Eric Leonardy dan Jane Sekarsari</i>	1327-1334
ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN WAKTU PADA PEKERJAAN BASEMENT GEDUNG BERTINGKAT <i>SEMI TOP-DOWN</i> <i>Joshua Wangsadiputra dan Jane Sekarsari</i>	1335-1348
PENGARUH <i>CHANGE ORDER</i> TERHADAP BIAYA, MUTU, DAN WAKTU PADA PROYEK KONSTRUKSI GEDUNG BERTINGKAT <i>Hendy Eka Putra dan Hendrik Sulistio</i>	1349-1362
ANALISIS HUBUNGAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN PADA PROYEK <i>Andi Lay Wirawan dan Mega Waty</i>	1362-1372
PRODUKTIVITAS PEKERJA DALAM PEKERJAAN PLESTERAN DINDING BATA DENGAN METODE <i>CREW BALANCE CHART</i> <i>Indra Pratama Suharto dan Hendrik Sulistio</i>	1373-1382

ANALISIS KAPASITAS JARINGAN DRAINASE DENGAN APLIKASI HEC-RAS DI KELURAHAN KEDOYA UTARA <i>Mario, Arianti Sutandi, dan Vittorio Kurniawan</i>	1383-1396
ANALISIS PENYEBAB BANJIR KELURAHAN TANJUNG DUREN UTARA <i>Julian Sulistyono dan Wati Asriningsih Pranoto</i>	1397-1406