

## **JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil**

Volume 3, Nomor 1, Februari 2020

### **Daftar Isi**

ANALISIS PENGARUH PANJANG PROFIL TERHADAP KEKUATAN <i>HEXAGONAL CASTELLATED BEAM</i> DENGAN METODE ELEMEN HINGGA <i>Patricia Hutami, Leo S. Tediato, dan Sunarjo Leman</i>	1-10
KAJIAN EFISIENSI PERENCANAAN <i>PC-I GIRDER</i> DENGAN MENGUNAKAN SISTEM STRAND 0,5” DAN 0,6” TERHADAP KEKUATAN DAN BIAYA <i>Jessen Richarlim dan Edison Leo</i>	11-18
KEBUTUHAN PENYANDANG DISABILITAS TUNARUNGU DI JABODETABEK TERHADAP LAYANAN SARANA DAN PRASARANA TRANSPORTASI KOTA <i>Gandhiko Ariya dan Leksmono Suryo Putranto</i>	19-30
ANALISIS ANGKUTAN SEDIMEN DASAR SUNGAI CIBEET DENGAN HEC- RAS DAN UJI LABORATORIUM <i>Ivan Andrian dan Wati A. Pranoto</i>	31-38
PENGARUH <i>ELECTRONIC ROAD PRICING</i> TERHADAP VOLUME LALU LINTAS PADA RUAS JALAN BLOK M – KOTA <i>Randy Senapati dan Najid</i>	39-48
PROSES ANALISA DINDING GALIAN BASEMENT 7 LANTAI DENGAN METODE ELEMEN HINGGA <i>Novia Sabina dan Chaidir Anwar Makarim</i>	49-58
STUDI PENGARUH MATERIAL GEOSINTETIK DALAM DISTRIBUSI BEBAN KERJA PADA KONSTRUKSI JALAN DI ATAS TANAH LUNAK <i>Sastrawinata dan Andryan Suhendra</i>	59-68
ANALISIS PENURUNAN PADA TIMBUNAN DENGAN <i>PREFABRICATED VERTICAL DRAIN (PVD)</i> MENGGUNAKAN DATA HASIL UJI CPT <sub>u</sub> <i>Tomy Gunawan, Alfred Jonathan S, dan Ali Iskandar</i>	69-80
ANALISIS DEFLEKSI DAN KAPASITAS LATERAL TIANG TUNGGAL PADA TANAH KOHESIF DENGAN BERBAGAI JENIS KONSISTENSI TANAH <i>Gregory Agustino dan Andryan Suhendra</i>	81-96
ANALISIS PERBANDINGAN NILAI KOEFISIEN PERMEABILITAS TANAH UJI LAPANGAN DAN UJI LABORATORIUM <i>Philip Chen dan Gregorius Sandjadja Sentosa</i>	97-108
ANALISIS EFEKTIVITAS PENGGUNAAN <i>MICROPILE</i> SEBAGAI ELEMEN PERKUATAN STABILITAS LERENG <i>Farrell Arman dan Chaidir Anwar Makarim</i>	109-118

ANALISIS PENGGUNAAN <i>PREFABRICATED VERTICAL DRAINS</i> (PVD) PADA TANAH LEMPUNG LUNAK YANG TERDAPAT LAPISAN LENSA <i>Andreyan Prasetio dan Aniek Prihatiningsih</i>	119-134
FAKTOR DEMOGRAFI DOMINAN YANG MEMPENGARUHI PROYEK KONSTRUKSI JALAN DI PEDESAAN INDONESIA <i>Samuel Semaya dan Basuki Anondho</i>	135-142
ANALISIS PERCEPATAN DURASI PEKERJAAN <i>BASEMENT SEMI TOP DOWN</i> DENGAN METODE <i>TIME COST TRADE OFF</i> <i>Lucy Setiawan dan Jane Sekarsari</i>	143-154
PERBANDINGAN METODE EARNED VALUE, EARNED SCHEDULE, DAN KALMAN FILTER EARNED VALUE UNTUK PREDIKSI DURASI PROYEK <i>Andree Sugiyanto dan Onnyxiforus Gondokusumo</i>	155-166
STUDI ANALISIS PERSENTASE <i>WASTE</i> BESI BETON DAN FAKTOR PENYEBABNYA PADA BANGUNAN BERTINGKAT RENDAH DI JAKARTA <i>Liem Antonio Geraldi dan Hendrik Sulistio</i>	167-174
ANALISIS KORELASI BIAYA <i>CHANGE ORDER</i> TERHADAP BOBOT PEKERJAAN PADA DUA PROYEK JALAN ASPAL PROVINSI BANTEN <i>Dominicus Edwin dan Mega Waty</i>	175-182
<i>WASTE</i> MATERIAL BETON PADA PROYEK KONSTRUKSI DI JAKARTA <i>Kevin Liman dan Hendrik Sulistio</i>	183-190
ANALISIS KORELASI PERSENTASE BIAYA <i>CHANGE ORDER</i> TERHADAP BOBOT PEKERJAAN PADA DUA PROYEK PERKERASAN JALAN KAKU <i>Ronaldo Filemon dan Mega Waty</i>	191-198
DAMPAK <i>CHANGE ORDER</i> PADA PROYEK PERKERASAN JALAN <i>Alexander Junius dan Mega Waty</i>	199-206
PENYEBAB <i>CHANGE ORDER</i> PADA PROYEK PERKERASAN JALAN <i>Philander Edward dan Mega Waty</i>	207-214
PENGARUH FAKTOR KARAKTERISTIK DEMOGRAFI TERHADAP BIAYA PROYEK INFRASTRUKTUR DESA TERTINGGAL <i>Pieter Geni dan Basuki Anondho</i>	215-222