

## **JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil**

Volume 4, Nomor 2, Mei 2021

### **Daftar Isi**

- ANALISIS PERILAKU PENUMPANG KA BANDARA MANGGARAI – SOETTA PADA MASA PANDEMI DAN PENGARUHNYA TERHADAP POLA PERJALANAN 353-362  
*Malvin, Dewi Linggasari, dan Hokbyan Angkat*
- PENGEMBANGAN TRANSIT *ORIENTED DEVELOPMENT* UNTUK MENINGKATKAN KELANCARAN LALU LINTAS DI LEBAK BULUS 363-372  
*Irwan Budiman, Giovanni Pranata, dan Johannes Susanto*
- ANALISIS PERILAKU PENUMPANG BUS TRANSJAKARTA BLOK M-KOTA PADA MASA PANDEMI DAN PENGARUHNYA TERHADAP POLA PERJALANAN 373-382  
*Octa Rianto, Widodo Kushartomo, dan Hokbyan Angkat*
- ANALISIS KAPASITAS DAN KINERJA LALU LINTAS DI JALAN H.R. RASUNA SAID JAKARTA 383-396  
*Edmund Surya Jaya dan Najid*
- PENGARUH *BOREDOM PRONENESS* DAN *LOCUS OF CONTROL* TERHADAP KECEPATAN SAAT MENGEMUDI DI JABODETABEK 397-410  
*Gavriel Ganesia Prajitna dan Leksmono Suryo Putranto*
- PERKUATAN TANAH DENGAN METODE *SAND COMPACTION PILE* PADA TANAH GAMBUT DAN ALUVIAL 411-416  
*Lea Karen Tanudjaya dan Chaidir Anwar Makarim*
- EVALUASI KINERJA VERTICAL DRAIN PADA PROYEK JALAN TOL DI SUMATERA DITINJAU DARI ASPEK KONSOLIDASI 417-426  
*Erika Oktavia dan Andryan Suhendra*
- ANALISIS PERBANDINGAN DAYA DUKUNG AKSIAL, EFISIENSI & BIAYA FONDASI TIANG PANCANG DAN TIANG BOR STUDI KASUS RUSUNAWA DAAN MOGOT 427-440  
*Stefanus Andy Kurniawan dan Gregorius Sandjaja Sentosa*
- PENGARUH JARAK ANTAR TIANG TERHADAP EFISIENSI DAYA DUKUNG TIANG KELOMPOK BOR 441-446  
*Robert S dan Gregorius Sandjaja Sentosa*
- ANALISIS DERAJAT KONSOLIDASI BERDASARKAN HASIL PEMBACAAN PIEZOMETER PADA PROYEK TOL TRANS SUMATERA 447-454  
*Aditya Christiandi Simulingga dan Andryan Suhendra*
- ANALISIS PENYEBAB BANJIR DAN SOLUSINYA PADA PERUMAHAN KFT-CENKARENG BARAT 455-468  
*Christian dan Wati Asriningsih Pranoto*

ANALISIS KAPASITAS SALURAN DRAINASE DI KECAMATAN KELAPA GADING <i>Stefanus Andrew Kartawijaya, Arianti Sutandi, dan Vittorio Kurniawan</i>	469-480
ANALISIS KAPASITAS SALURAN DRAINASE TAMAN CIBODAS TANGERANG <i>Tirto Wijaya Supiono, Arianti Sutandi, dan Vittorio Kurniawan</i>	481-490
ANALISIS PENGARUH BENTUK PROFIL TERSUSUN TERHADAP GAYA TEKAN PADA BAJA CANAI DINGIN DENGAN METODE ELEMEN HINGGA <i>Dero Andika dan Leo S. Tediando</i>	491-502
ANALISIS PENGARUH PEMODELAN SAMBUNGAN TITIK BUHUL PADA STRUKTUR KUBAH GEODESIK <i>Rivven Meilvin dan Leo S. Tediando</i>	503-512
ANALISIS SALURAN EKSISTING DI KELURAHAN PADEMANGAN TIMUR <i>Felix Jayanto dan Wati Asriningsih Pranoto</i>	513-518