

## **JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil**

Volume 3, Nomor 3, Agustus 2020

### **Daftar Isi**

PRODUKTIVITAS PEKERJA DALAM PEKERJAAN PEMASANGAN DINDING BATA DENGAN METODE <i>CREW BALANCE CHART</i> <i>Eddy Putra dan Hendrik Sulistio</i>	497-510
PENYEBAB <i>CHANGE ORDER</i> PADA PROYEK KONSTRUKSI GEDUNG BERTINGKAT <i>Adi Ananias Ardine dan Hendrik Sulistio</i>	511-522
ANALISIS ASPEK SUMBER DAYA MANUSIA TERHADAP KINERJA PEKERJA PROYEK KONSTRUKSI <i>Yohanes Willy dan Jane Sekarsari</i>	523-532
ANALISIS PENJADWALAN PROYEK GEDUNG BERTINGKAT DENGAN METODE PERT DAN M-PERT MENGGUNAKAN SIMULASI <i>MONTE CARLO</i> <i>Josua Guntur Putra dan Jane Sekarsari</i>	533-546
ANALISIS PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PEMBANGUNAN GEDUNG DAN PERUMAHAN <i>Steven dan Mega Waty</i>	547-554
PERHITUNGAN BIAYA DAN PENGHEMATAN DARI RENCANA PENERAPAN SISTEM PEMANENAN AIR HUJAN DI APARTEMEN ROYAL MEDITERANIA <i>Julian Kietowibowo, Arianti Sutandi, dan Vittorio Kurniawan</i>	555-568
ANALISIS BANJIR KELURAHAN TANJUNG DUREN SELATAN <i>Natanael Tadeus Sutanto dan Wati Asriningsih Pranoto</i>	569-582
ANALISIS TINGKAT KETEPATAN WAKTU KRL <i>COMMUTER LINE</i> LINTAS TANAH ABANG-RANGKASBITUNG (STUDI KASUS: STASIUN JURANGMANGU) <i>Felix Jonathan Christy, Dewi Linggasari, dan Hokbyan Angkat</i>	583-596
ANALISIS ATP-WTP TERHADAP TARIF KRL LINTAS TANAH ABANG-RANGKASBITUNG (STUDI KASUS: STASIUN JURANG MANGU) <i>Felix Casey Ignatius, Dewi Linggasari, dan Hokbyan Angkat</i>	597-612
KARAKTERISTIK MEKANIS CAMPURAN LASTON ATAS DENGAN PENAMBAHAN SERAT KARBON <i>Ewaldo Tanton dan Anissa Noor Tajudin</i>	613-624
ANALISIS TINGKAT KETEPATAN WAKTU KRL <i>COMMUTER LINE</i> LINTAS TANAH ABANG-RANGKASBITUNG (STUDI KASUS: STASIUN CISAUK) <i>Giovanni Bintang, Dewi Linggasari, dan Hokbyan Angkat</i>	625-638

AUDIT KESELAMATAN JALAN TOL KUNCIRAN-SERPONG <i>Liana Fentani Natalia Sianturi dan Ni Luh Shinta Putu Eka Setyarini</i>	639-650
KARAKTERISTIK MEKANIS CAMPURAN LASTON ATAS DENGAN BUBUK GRAFIT SEBAGAI BAHAN PENGGANTI <i>FILLER</i> <i>Lidwina Sri Ayu DR Sianturi dan Anissa Noor Tajudin</i>	651-658
ANALISIS TINGKAT KEPUASAN PENGGUNA TERHADAP FASILITAS PARKIR MOBIL MALL PURI INDAH <i>Chintya Kusuma Dewi dan Ni Luh Putu Shinta Eka Setyarini</i>	659-670
MODEL PILIHAN TRANSJAKARTA DENGAN PERBAIKAN WAKTU TEMPUH PENGGUNA JALAN GAJAH MADA DENGAN PENERAPAN ERP <i>Rini Martini dan Najid</i>	671-680
ANALISIS ULANG STABILITAS TANAH DENGAN <i>COMPACTED LATERITIC SOIL COLUMNS</i> PADA <i>COLLAPSIBLE SOIL</i> MENGGUNAKAN RUMUS ELASTIK <i>Antonius Kristanto Kusuma dan Gregorius Sandjaja</i>	681-694
ANALISIS <i>PERFORMANCE LEVEL</i> SENDI PLASTIS LOKAL PADA FONDASI TIANG TUNGGAL DAN TIANG KELOMPOK <i>Willy Ericson, Hendy Wijaya, dan Amelia Yuwono</i>	695-708
ANALISIS KASUS PENURUNAN PONDASI JARINGAN TRANSMISI 150KV KALIMANTAN TIMUR <i>Ray Prosper Intan dan Gregorius Sandjaja Sentosa</i>	709-722
STUDI PENGARUH KEMIRINGAN, JARAK, DAN PANJANG <i>SOIL NAILING</i> TERHADAP STABILITAS LERENG <i>Melin Ester Simorangkir dan Andryan Suhendra</i>	723-732
ANALISI PENURUNAN FONDASI TIANG RAKIT TERHADAP PENGARUH LIKUIFAKSI DI SULAWESI <i>Wesley Kohar dan Aniek Prihatiningsih</i>	733-748
STUDI PENGARUH PANJANG PENJANGKARAN GEOTEKSTIL TERHADAP STABILITAS TIMBUNAN DI ATAS TANAH LUNAK <i>Harryanto Harryanto dan Andryan Suhendra</i>	749-756
ANALISIS DAYA DUKUNG FONDASI DANGKAL PADA TANAH BERLAPIS DENGAN MENGGUNAKAN PROGRAM BERBASIS ELEMEN HINGGA <i>Hansel Ronaldo dan Andryan Suhendra</i>	757-770
ANALISIS PENGARUH KEDALAMAN FONDASI DAN SUDUT GESER TERHADAP DAYA DUKUNG FONDASI DANGKAL PADA TANAH HOMOGEN <i>Albert Kurniawan dan Andryan Suhendra</i>	771-784
EFEK MODEL TANAH DENGAN <i>BOUNDARY ELASTIC</i> TERHADAP KAPASITAS LATERAL TIANG <i>Leon Yulio, Hendy Wijaya, dan Amelia Yuwono</i>	785-796

SIMULASI SUMUR RESAPAN BERDASARKAN ANALISIS PERBANDINGAN KETINGGIAN AIR BANJIR DI KELAPA GADING JAKARTA <i>Lionel Felix dan Gregorius Sandjaja Sentosa</i>	797-808
ANALISIS STABILITAS TIMBUNAN DI ATAS KONSTRUKSI TIANG DAN GEOSINTETIK MENGGUNAKAN PROGRAM ELEMEN HINGGA <i>Yosia Firmansyah dan Andryan Suhendra</i>	809-822
PERANCANGAN DINDING PENAHAN TANAH PADA BASEMENT DENGAN DUKUNGAN STRUT-BEAM <i>Renaldo Livand dan Aksan Kawanda</i>	823-838
STUDI LITERATUR PENCAAMPURAN MATERIAL TANAH LEMPUNG DAN PASIR BATU DENGAN STEEL SLAG <i>Stefi Kurniawan, Inda Sumarli, dan Ali Iskandar</i>	839-852
PENGUJIAN TANAH EKSPANSIF DENGAN SKALA MODEL MENGGUNAKAN KAYU DOWEL SEBAGAI PENGGANTI DINDING PENAHAN TANAH <i>Richard Samuel dan Alfred Jonathan Susilo</i>	853-864
PERANCANGAN FONDASI TIANG PANCANG PADA TANAH BERPOTENSI LIKUIFAKSI DI SULAWESI <i>Markus Jusuf dan Aksan Kawanda</i>	865-878
PERANCANGAN TIANG PANCANG DENGAN TAHANAN FRIKSI NEGATIF <i>Vionita Salim dan Aksan Kawanda</i>	879-888
ANALISIS TIANG PANCANG SEBAGAI DINDING PENAHAN TANAH DENGAN MENGGUNAKAN PROGRAM METODE ELEMEN HINGGA <i>Hans Wilsen Cahyadinata dan Chaidir Anwar Makarim</i>	889-896
ANALISIS CARA PENINGKATAN DAYA DUKUNG FONDASI DANGKAL PADA KONSTRUKSI GEDUNG BERTINGKAT <i>Feric Antonius dan Alfred Jonathan Susilo</i>	897-910
EVALUASI SETTLEMENT MENGGUNAKAN SURCHARGE PRELOADING DENGAN PVD PADA PROYEK DI BANDUNG SELATAN <i>Michael Christopher Yapriadi, Inda Sumarli, dan Ali Iskandar</i>	911-922
ANALISIS TIANG PANCANG SEBAGAI DINDING PENAHAN TANAH DI DAERAH ALIRAN SUNGAI MENGGUNAKAN PROGRAM PYWALL <i>Amelinda Jocelin dan Chaidir Anwar Makarim</i>	923-936
PERENCANAAN PREFABRICATED VERTICAL DRAIN MENGGUNAKAN METODE ELEMEN UNTUK MEMPEROLEH POLA DAN JARAK YANG EFEKTIF <i>Joshua Michael dan Aksan Kawanda</i>	937-950