

JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil

Volume 2, Nomor 2, Mei 2019

Daftar Isi

PILIHAN PENGENDALIAN PENGGUNAAN MOBIL PRIBADI DENGAN STRATEGI PARKIR, ERP DAN TRANSJAKARTA DI JALAN GATOT SUBROTO <i>Vincent Tanaka dan Najid</i>	1-8
AUDIT KESELAMATAN JALAN TOL PURBALEUNYI <i>Dharmawan Nugraha Wijaya dan Ni Luh Shinta Putu Eka Setyarini</i>	9-16
AUDIT KESELAMATAN JALAN TOL CIPALI <i>Felix Marco Surya dan Ni Luh Shinta Putu Eka Setyarini</i>	17-24
OPTIMALISASI JARAK ANTAR PILE CAP DI TRESTLE DENGAN STUDI KASUS PADA PELABUHAN BONTANG <i>Kevin, Sunarjo Leman dan Nani Irawati Setiawan</i>	25-34
ANALISIS VARIABEL PENGURANGAN BIAYA OVERHEAD LAPANGAN YANG DOMINAN PADA PROYEK KONSTRUKSI GEDUNG BERTINGKAT DI JAKARTA <i>Calvin Christian dan Basuki Anondho</i>	35-44
PILIHAN PENGENDALIAN PENGGUNAAN MOBIL PRIBADI DENGAN STRATEGI PARKIR, ERP DAN TRANSJAKARTA DI JALAN RAYA SERPONG <i>Albert Fernando dan Najid</i>	45-54
PENGARUH HAMBATAN SAMPING AKIBAT AKTIVITAS TATA GUNA LAHAN DI JALAN RAYA CIDENG <i>Fara Yaniarti dan Najid</i>	55-64
KORELASI NILAI CBR TERHADAP TEGANGAN VERTIKAL DAN TEGANGAN HORIZONTAL PADA TANAH LEMPUNG DI DAERAH SENTUL <i>Edwin Wongkar dan Alfred Jonathan Susilo</i>	65-74
PREDIKSI PENURUNAN GEDUNG DAN DAYA DUKUNG MENGGUNAKAN HASIL UJI <i>PLATE BEARING</i> DI LABUAN BAJO, NTT <i>Reyner Kwandy dan Gregorius Sandjaja Sentosa</i>	75-84
STUDI KASUS PERBANDINGAN ANALISIS PENURUNAN AKIBAT TIMBUNAN, DI TANGERANG, BANTEN <i>Fachry Ibrahim, Gregorius Sandjaja Sentosa, dan Aksan Kawanda</i>	85-94
ANALISIS DAYA DUKUNG FONDASI DALAM DENGAN METODE <i>INNER BORING</i> DI JAKARTA <i>Shella Christiani dan Aksan Kawanda</i>	95-104
EVALUASI STRUKTUR SISTEM RANGKA GEDUNG DENGAN DINDING	105-114

GESER BERBASIS KINERJA <i>Bobby Septianto, Daniel Christianto, dan Hadi Pranata</i>	
EVALUASI STRUKTUR GEDUNG DENGAN SISTEM RANGKA BETON PEMIKUL MOMEN KHUSUS BERBASIS KINERJA <i>Richard Geraldi, Daniel Christianto, dan Hadi Pranata</i>	115-124
ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN <i>DROP PANEL</i> TERHADAP NILAI MOMEN LENTUR DAN GESER PONS FLAT SLAB DENGAN METODE ELEMEN HINGGGA <i>Tohar Wijaya dan Leo Tediato</i>	125-134
ANALISIS DAYA DUKUNG FONDASI <i>ENLARGED BASE</i> BERDASARKAN DATA N-SPT DENGAN PROGRAM MICROSOFT EXCEL <i>Renaldi Caecario dan Andryan Suhendra</i>	135-142
ANALISIS PERBANDINGAN ANTARA FONDASI TIANG PANCANG BAJA H-PILES DAN FONDASI TIANG PANCANG BETON PERSEGI PRESTRESSED <i>Windy Widyarti Astari dan Alfred Jonathan Susilo</i>	143-150
ANALISIS TANAH DISPERSIF TERHADAP FONDASI <i>DRILLED SHAFT</i> DENGAN METODE CASING <i>Chevlyn Christon Immanuel dan Chaidir Anwar Makarim</i>	151-160
PEMODELAN <i>PUMPING TEST</i> SEBAGAI DASAR PERHITUNGAN DEWATERING PADA PROYEK DI SUDIRMAN <i>Aldo Lorenza, Gregorius Sandjaja Sentosa, dan Ali Iskandar</i>	161-172
KAJIAN TEKNIS PENGGUNAAN TERRAMESH SEBAGAI DINDING PENAHAN TANAH PADA PROYEK JALAN TOL JAKARTA-KUNCIRAN-CENGKARENG <i>Andrew Horas, Aniek Prihatiningsih, dan Josephine Aristiti Setyarini</i>	173-182
ANALISIS EFEKTIVITAS KEDALAMAN <i>GROUTING</i> UNTUK MENINGKATKAN DAYA DUKUNG LATERAL FONDASI TIANG BETON PRACETAK <i>Fanica dan Alfred Jonathan Susilo</i>	183-192
ANALISIS GAYA LATERAL PADA TIANG AKIBAT PENAMBAHAN TIMBUNAN DI PROYEK JALAN TOL JAKARTA <i>Marcello Dicky Wijaya, Aniek Prihatiningsih, dan Josephine Aristiti Setyarini</i>	193-202