

## **JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil**

Volume 2, Nomor 4, November 2019

### **Daftar Isi**

|  |       |
|--|-------|
| PENENTUAN KAPASITAS JALAN ENAM LAJUR DUA ARAH TERBAGI DAN TAK TERBAGI DENGAN METODE MKJI, KONSEP PKJI, DAN SURVEI<br><i>Dennis Anugrah Kurniawan dan Najid</i>   | 1-10  |
| PENGARUH KARAKTERISTIK PERJALANAN, KARAKTERISTIK INDIVIDU, DAN KARAKTERISTIK TEMPAT TINGGAL TERHADAP KEPUTUSAN PILIHAN LOKASI RUMAH DI JABODETABEK<br><i>Patrick Louis dan Leksmono Suryo Putranto</i> | 11-20 |
| KARAKTERISTIK PENGGUNAAN WAKTU DAN PENGGUNAAN MODA TRANSPORTASI PADA AKTIVITAS AKHIR PEKAN DI JABODETABEK<br><i>Josia Marxalim dan Leksmono Suryo Putranto</i>   | 21-30 |
| ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING AKIBAT AKTIVITAS TATA GUNA LAHAN DI JALAN MH. THAMRIN TANGERANG DAN JALAN RAYA SERPONG<br><i>Deriil Kristiawan dan Najid</i>  | 31-38 |
| ANALISIS LATERAL FONDASI TIANG PANCANG TUNGGAL DENGAN PENDEKATAN METODE <i>PUSHOVER</i><br><i>Teguh Santoso, Giovanni Pranata, dan Amelia Yuwono</i>   | 39-46 |
| ANALISIS DINDING DIAFRAGMA DENGAN PENGHILANGAN <i>RINGSLAB</i> SECARA EFEKTIF PADA KONSTRUKSI <i>BASEMENT</i><br><i>Timotius Hazel, Sunarjo Leman, dan Ali Iskandar</i>                                | 47-54 |
| ANALISIS PEMANCANGAN TIANG PADA KONSTRUKSI <i>OFFSHORE</i> PELABUHAN DI PULAU JAWA TERHADAP <i>SCOURING EFFECT</i><br><i>Mega Rukmana dan Chaidir Anwar Makarim</i>                                    | 55-64 |
| STUDI PERILAKU KELOMPOK TIANG UNTUK FONDASI TIANG BOR PADA KONDISI ELASTIK DAN TIDAK ELASTIK<br><i>Andrew, Giovanni Pranata, dan Amelia Yuwono</i>   | 65-72 |
| STUDI KEGAGALAN PADA TIANG BOR TERINSTRUMENTASI PADA PROYEK DI KAWASAN SUDIRMAN<br><i>Nurdiyanto Surya Graha Putra, Sunarjo Leman, dan Ali Iskandar</i>  | 73-78 |
| KARAKTER NILAI INDEKS KOMPRESI SEKUNDER UNTUK TANAH DENGAN KANDUNGAN LANAU LEBIH DARI 50%<br><i>Ricky Bunawan dan Gregorius Sandjaja Sentosa</i>   | 79-86 |
| ANALISIS METODE <i>VACUUM PRELOADING</i> UNTUK MEMPERCEPAT KONSOLIDASI PADA TANAH LEMPUNG LUNAK JENUH AIR<br><i>Hadrian Edwin dan Andryan Suhendra</i>   | 87-94 |

|   |         |
|---|---------|
| ANALISIS PERBAIKAN TANAH SEBAGAI BENTUK MITIGASI BENCANA LIKUIFAKSI YANG DAPAT DIAPLIKASIKAN MASYARAKAT DI PALU<br><i>David Manoel Mangunpraja dan Aniek Prihatiningsih</i>                                     | 95-104  |
| PENGARUH KENAIKAN KUAT GESER TANAH TERHADAP STABILITAS TIMBUNAN DI ATAS TANAH LEMPUNG LUNAK JENUH AIR<br><i>Candra Ismail Alhakim dan Andryan Suhendra</i>  | 105-112 |
| STUDI PERUBAHAN DAYA DUKUNG TIANG PANCANG TERHADAP WAKTU BERDASARKAN UJI PEMBEBANAN STATIK DAN DINAMIK<br><i>Gerraldi Pratama, Aksan Kawanda, dan Hendy Wijaya</i>  | 113-122 |
| ANALISIS DISTRIBUSI GAYA AKSIAL PADA FONDASI TIANG RAKIT AKIBAT PERBEDAAN KEDALAMAN TIANG DAN PENURUNAN<br><i>Jovito Charless dan Alfred Jonathan Susilo</i>  | 123-132 |
| STUDI N-SPT MENGENAI DAYA DUKUNG TIANG PANCANG PADA KONSTRUKSI <i>PILE SLAB</i> PROYEK JALAN TOL JAKARTA-KUNCIRAN-CENGKARENG<br><i>Steven Prima, Iwan B Santoso, dan Josephine Aristiti Setyarini</i>           | 133-142 |
| STUDI INTEGRITAS TIANG DENGAN <i>CROSSHOLE SONIC LOGGING</i> , <i>CROSSHOLE TOMOGRAPHY</i> , <i>PILE INTEGRITY TEST</i> , DAN <i>PARALLEL SEISMIC</i><br><i>Fanny Oktarina, Sunarjo Leman, dan Ali Iskandar</i> | 143-148 |
| STABILITAS DINDING PENAHAN TANAH DENGAN <i>GROUND ANCHOR</i> DAN METODE PELAKSANAANNYA PADA KONDISI <i>IN-SITU</i> DAN JENUH<br><i>Albert Aldo dan Alfred Jonathan Susilo</i>                                   | 149-158 |
| PERBANDINGAN HASIL EKSPERIMEN DAN MODIFIKASI ALAT PENGUJIAN SEISMIK DENGAN HASIL KORELASI DATA N-SPT DAN CPT<br><i>Gebby Pandu, Ali Iskandar, dan Sunarjo Leman</i>   | 159-168 |
| STUDI KORELASI NILAI TAHANAN KONUS SONDIR TERHADAP PARAMETER TANAH PADA PROYEK DI JAKARTA BARAT<br><i>Edrick Tanuwijaya, Aksan Kawanda, dan Hendy Wijaya</i>  | 169-176 |
| ANALISIS MITIGASI BENCANA TANAH LONGSOR DAN METODE PENGENDALIANNYA (STUDI KASUS PROYEK JALAN DI JAMBI)<br><i>Edric Suryajaya dan Andryan Suhendra</i>   | 177-186 |
| ANALISIS <i>PUSHOVER</i> UNTUK FONDASI TIANG KELOMPOK DENGAN MENGGUNAKAN TIANG PANCANG <i>STEEL PIPE</i><br><i>Jimmi Lautan, Amelia Yuwono, dan Giovanni Pranata</i>  | 187-196 |
| ANALISIS PENURUNAN TANAH DENGAN MENGGUNAKAN GEOTEKSTIL PADA TIMBUNAN<br><i>David Surachmat, Hendy Wijaya, dan Aksan Kawanda</i>   | 197-202 |
| EFEKTIVITAS DINDING PENAHAN TANAH PADA PROYEK DI BOGOR<br><i>Juan Sebastian dan Andryan Suhendra</i>  | 203-210 |

|  |         |
|--|---------|
| KAJIAN TIGA RUMUS ANGKUTAN SEDIMEN MELAYANG SUNGAI SERAYU DIBANDINGKAN DENGAN HASIL LABORATORIUM<br><i>Reynaldo dan Wati Asriningsih Pranoto</i>                                 | 211-220 |
| STUDI DEBIT ANGKUTAN SEDIMEN DASAR SUNGAI CITARUM DENGAN RUMUS EINTEN'S, SHIELDS, SCHOKLITSCH'S DAN LABORATORIUM<br><i>Marvin dan Wati Asriningsih Pranoto</i>                   | 221-228 |
| ANALISIS FAKTOR MANAJEMEN PROYEK DOMINAN YANG MEMPENGARUHI PELAKSANAAN PROYEK INFRASTRUKTUR DI DAERAH PEDESAAAN<br><i>Hansen dan Basuki Anondho</i>                              | 229-239 |
| FAKTOR YANG MEMENGARUHI <i>PENERAPAN BUILDING INFORMATION MODELING</i> (BIM) DALAM TAHAPAN PRA KONSTRUKSI GEDUNG BERTINGKAT<br><i>Nelson dan Jane Sekarsari Tamtana</i>          | 241-248 |
| PENGARUH KONSISTENSI TANAH TERHADAP DURASI PELAKSANAAN PONDASI TIANG BOR<br><i>Rilo Yansaputra dan Jane Sekarsari Tamtana</i>  | 249-257 |
| ANALISIS PENGARUH UKURAN <i>DROP PANEL</i> TERHADAP GESER PONS DAN MOMEN LENTUR PADA <i>FLAT SLAB</i><br><i>Handexsen dan Edison Leo</i>   | 259-268 |
| ANALISIS PENGARUH DIMENSI KOLOM DAN PENGGUNAAN <i>DROP PANEL</i> TERHADAP KEGAGALAN GESER PONS PADA STRUKTUR <i>FLAT SLAB</i><br><i>Jordi Angriawan dan Leo Stefanus Tediato</i> | 269-276 |
| ANALISIS FAKTOR DISTRIBUSI BEBAN HIDUP MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA PADA JEMBATAN <i>SKEW</i><br><i>Kenny Colin Tengsejing dan F.X. Supartono</i>                            | 277-286 |
| ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN <i>COLUMN HEAD</i> PADA SISTEM <i>FLAT SLAB</i> DENGAN <i>DROP PANEL</i><br><i>Damai Reformasi Gea dan Edison Leo</i>                               | 287-296 |