

JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil

Volume 4, Nomor 3, Agustus 2021

Daftar Isi

SUBSTITUSI <i>FILLER</i> DENGAN LIMBAH KARBIT TERHADAP CAMPURAN ASPAL PANAS <i>HOT ROLLED SHEET – BASE COURSE</i> (HRS-BC) <i>Putri Devi Pratiwi dan Dwi Kartikasari</i>	519-532
PENGUNAAN LIMBAH SERBUK BESI SEBAGAI CAMPURAN AGREGAT HALUS PADA <i>ASPHALT CONCRETE-WEARING COURSE</i> (AC-WC) <i>Umma Chintya Devi dan Nur Azizah Affandy</i>	533-544
PENGARUH PENAMBAHAN LIMBAH SERBUK GIPSUM SEBAGAI BAHAN PENGANTI <i>FILLER</i> PADA CAMPURAN <i>ASPHALT CONCRETE-WEARING COURSE</i> <i>Alimatul Hidayah dan Sugeng Dwi Hartantyo</i>	545-556
PENILAIAN RISIKO KEGAGALAN BENDUNGAN KEDUNGOMBO SEBAGAI DASAR PRIORITAS PEMELIHARAAN BENDUNGAN <i>Rais Buldan, Suharyanto Suharyanto, dan Sriyana Sriyana</i>	557-570
ANALISIS PENAMPANG FONDASI TIANG PANCANG PADA TEPI TANAH REKLAMASI <i>Rendy Rendy dan Aniek Prihatiningsih</i>	571-580
STUDI FONDASI TIANG BOR UNTUK JEMBATAN DI LAUT <i>Arvin Arvin dan Aniek Prihatiningsih</i>	581-590
PERBANDINGAN DEFORMASI DINDING PADA <i>BASEMENT</i> METODE <i>TOP-DOWN</i> DENGAN ANALISIS <i>CONSTRUCTION STAGE</i> DAN ANALISIS KONVENSIONAL <i>Raynaldi Raynaldi dan Alfred Jonathan Susilo</i>	591-606
ANALISIS KEKUATAN SAMBUNGAN TIANG PANCANG BETON TERHADAP GAYA TARIK, LATERAL, DAN MOMEN PADA TANAH KOHESIF <i>Kevin Trianto Chiarli dan Alfred Jonathan Susilo</i>	607-614
STUDI KASUS KEMIRINGAN GEDUNG 4 LANTAI AKIBAT KEGAGALAN FONDASI DI PANGKAL PINANG <i>Orlando Orlando dan Gregorius Sandjaja Sentosa</i>	615-622
ANALISIS MODEL KEGAGALAN RUMAH 2 LANTAI AKIBAT <i>NEGATIVE SKIN FRICTION</i> DAN CURAH HUJAN YANG TINGGI <i>Jeanfrie Chandra dan Chaidir Anwar Makarim</i>	623-632
IDENTIFIKASI FAKTOR PENYEBAB <i>COST OVERRUN</i> (PEMBENGGAKAN BIAYA) PADA PROYEK RUMAH TINGGAL <i>Jason Christopher dan Mega Waty</i>	633-640

ANALISIS PENGARUH METODE PERBAIKAN TANAH <i>VACUUM PRELOADING</i> TERHADAP STRUKTUR <i>ABUTMENT</i> DI SEKITARNYA <i>Steven Djunawan dan Andryan Suhendra</i>	641-656
ANALISIS STABILITAS <i>BACK-TO-BACK MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALLS</i> (STUDI KASUS JALAN LAYANG DI SULAWESI SELATAN) <i>Yordan Salim dan Andryan Suhendra</i>	657-670
ANALISIS MODEL KEGAGALAN KONSTRUKSI RUMAH TINGGAL 2 LANTAI AKIBAT RANGKAK DI BAWAH LERENG TIMBUNAN <i>Jeffri Ardianto dan Chaidir Anwar Makarim</i>	671-686
ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA PROYEK SEBELUM DAN SETELAH COVID-19 DI SUMATERA SELATAN (STUDI KASUS PADA PT. SINAR BRAJA MUKTI) <i>Andreas Ronaldo dan Hendrik Sulistio</i>	687-694
ANALISIS PERBANDINGAN JENIS DINDING PENAHAN TANAH PADA TANAH GAMBUT <i>David Thomson dan Aniek Prihatiningsih</i>	695-710
ANALISIS FAKTOR PENGARUH DOMINAN PERANCANGAN PENERAPAN MODEL RENCANA INSENTIF PADA MATERIAL SISA <i>Triongko Agatha Bayuaji dan Basuki Anondho</i>	711-720
ANALISIS PERBANDINGAN METODE PERBAIKAN TANAH PADA KONSTRUKSI JALAN TOL DI ATAS TANAH GAMBUT <i>Renaldo Arisugan dan Aniek Prihatiningsih</i>	721-728
HUBUNGAN ANTARA RAWAN BOSAN DAN KEMUDAHAN TERTIDUR DENGAN <i>MICROSLEEP</i> SAAT MENGEMUDI <i>Arjun Indru Moorjani dan Leksmono Suryo Putranto</i>	729-736
ANALISIS PENGARUH INDEKS <i>WALKABILITY</i> TERHADAP KEINGINAN BERJALAN KAKI DARI DAN MENUJU STASIUN TRANSPORTASI UMUM <i>Reynaldo Bernard Khuana dan Leksmono Suryo Putranto</i>	737-744
EVALUASI RUAS JALAN H. R. RASUNA SAID MENGGUNAKAN METODE IRAP UNTUK MENCAPAI <i>STAR RATING</i> 4 DAN 5 <i>Riadi Trihatmojo Yeputra dan Ni Luh Putu Shinta Eka Setyarini</i>	745-752
EVALUASI KONDISI PERKERASAN JALAN NASIONAL SERTA ALTERNATIF PENANGANANNYA (STUDI KASUS : JALAN DAAN MOGOT) <i>Alpin Chayan Soeseno dan Anissa Noor Tajudin</i>	753-766
ANALISIS FAKTOR PERILAKU PEJALAN KAKI TERHADAP KESELAMATAN DI JALAN RAYA PADA WILAYAH JABODETABEK <i>Farah Rizkia Ananda dan Leksmono Suryo Putranto</i>	767-776
EVALUASI RUAS JALAN GATOT SUBROTO MENGGUNAKAN METODE IRAP UNTUK MENCAPAI <i>STAR RATING</i> 4 DAN 5 <i>Yohanes Ryandi dan Ni Luh Putu Shinta Eka Setyarini</i>	777-782

EVALUASI FAKTOR HAMBATAN SAMPING PADA PENENTUAN KAPASITAS JALAN STUDI KASUS: JALAN GATOT SUBROTO <i>Muhamad Faisal dan Najid Najid</i>	783-788
SIMULASI PERBANDINGAN TITIK JEPIT TIANG MENGGUNAKAN VIRTUAL <i>FIXED POINT</i> DAN <i>LATERAL SPRING</i> DI DERMAGA “KNP” <i>Andree Savio dan Sunarjo Leman</i>	789-800