

## **JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil**

Volume 4, Nomor 2, Mei 2021

### **Daftar Isi**

ANALISIS PERILAKU PENUMPANG KA BANDARA MANGGARAI – SOETTA PADA MASA PANDEMI DAN PENGARUHNYA TERHADAP POLA PERJALANAN <i>Malvin, Dewi Linggasari, dan Hokbyan Angkat</i>	353-362
PENGEMBANGAN TRANSIT <i>ORIENTED DEVELOPMENT</i> UNTUK MENINGKATKAN KELANCARAN LALU LINTAS DI LEBAK BULUS <i>Irwan Budiman, Giovanni Pranata, dan Johannes Susanto</i>	363-372
ANALISIS PERILAKU PENUMPANG BUS TRANSJAKARTA BLOK M-KOTA PADA MASA PANDEMI DAN PENGARUHNYA TERHADAP POLA PERJALANAN <i>Octa Rianto, Widodo Kushartomo, dan Hokbyan Angkat</i>	373-382
ANALISIS KAPASITAS DAN KINERJA LALU LINTAS DI JALAN H.R. RASUNA SAID JAKARTA <i>Edmund Surya Jaya dan Najid</i>	383-396
PENGARUH <i>BOREDOM PRONENESS</i> DAN <i>LOCUS OF CONTROL</i> TERHADAP KECEPATAN SAAT MENGEMUDI DI JABODETABEK <i>Gavriel Ganesia Prajitna dan Leksmono Suryo Putranto</i>	397-410
PERKUATAN TANAH DENGAN METODE <i>SAND COMPACTION PILE</i> PADA TANAH GAMBUT DAN ALUVIAL <i>Lea Karen Tanudjaya dan Chaidir Anwar Makarim</i>	411-416
EVALUASI KINERJA VERTICAL DRAIN PADA PROYEK JALAN TOL DI SUMATERA DITINJAU DARI ASPEK KONSOLIDASI <i>Erika Oktavia dan Andryan Suhendra</i>	417-426
ANALISIS PERBANDINGAN DAYA DUKUNG AKSIAL , EFISIENSI & BIAYA FONDASI TIANG PANCANG DAN TIANG BOR STUDI KASUS RUSUNAWA DAAN MOGOT <i>Stefanus Andy Kurniawan dan Gregorius Sandjaja Sentosa</i>	427-440
PENGARUH JARAK ANTAR TIANG TERHADAP EFISIENSI DAYA DUKUNG TIANG KELOMPOK BOR <i>Robert S dan Gregorius Sandjaja Sentosa</i>	441-446
ANALISIS DERAJAT KONSOLIDASI BERDASARKAN HASIL PEMBACAAN PIEZOMETER PADA PROYEK TOL TRANS SUMATERA <i>Aditya Christiandi Simulingga dan Andryan Suhendra</i>	447-454
ANALISIS PENYEBAB BANJIR DAN SOLUSINYA PADA PERUMAHAN KFT- CENGKARENG BARAT <i>Christian dan Wati Asriningsih Pranoto</i>	455-468

ANALISIS KAPASITAS SALURAN DRAINASE DI KECAMATAN KELAPA GADING <i>Stefanus Andrew Kartawijaya, Arianti Sutandi, dan Vittorio Kurniawan</i>	469-480
ANALISIS KAPASITAS SALURAN DRAINASE TAMAN CIBODAS TANGERANG <i>Tirto Wijaya Supiono, Arianti Sutandi, dan Vittorio Kurniawan</i>	481-490
ANALISIS PENGARUH BENTUK PROFIL TERSUSUN TERHADAP GAYA TEKAN PADA BAJA CANAI DINGIN DENGAN METODE ELEMEN HINGGA <i>Dero Andika dan Leo S. Tediando</i>	491-502
ANALISIS PENGARUH PEMODELAN SAMBUNGAN TITIK BUHUL PADA STRUKTUR KUBAH GEODESIK <i>Rivven Meilvin dan Leo S. Tediando</i>	503-512
ANALISIS SALURAN EKSISTING DI KELURAHAN PADEMANGAN TIMUR <i>Felix Jayanto dan Wati Asriningsih Pranoto</i>	513-518